

**8 – Antiporto - Museo dell'acqua - Fonte di Pescaia - Arco di Fontegiusta**  
Potenziamento delle percorrenze pedonali, valorizzazione delle connessioni tra gli spazi urbani, valorizzazione delle preesistenze storico-culturali

**5 – Stazione Ferroviaria – “Valle di Doccino” – Villa Rubini – Giardini La Lizza**  
Potenziamento delle relazioni tra la Stazione ferroviaria, la “Valle di Doccino” e Villa Rubini; creazione di un nuovo asse trasversale verde tra Villa Rubini ed il Giardino de La Lizza.

**4 - Valle di Follonica - Valle di Ravacciano (Piazza S. Francesco- Porta Ovile)**  
Riqualificazione delle Fonti di Follonica e delle torri sulle mura; potenziamento delle percorrenze interne alla Valle di Follonica; potenziamento delle relazioni tra la Valle di Follonica, la Valle di Ravacciano, Fonte Ovile

**1 - Fortezza Medicea**  
Nuovo polo culturale di Siena

**10 – Belvedere della Fortezza - “Valle degli Orti” - Porta Fontebranda - Percorsi spagnoli - Porta Laterina**  
Potenziamento e connessione delle percorrenze pedonali esterni alle mura, interventi paesaggistici, recupero di tratto delle mura ad oggi invisibile

**11- Porta Fontebranda - Il Costone - Valle del Fosso di S. Ansano - Porta Laterina**  
Potenziamento e connessione delle percorrenze pedonali interne alle mura e del suo sistema di accessi, riqualificazione e rifunzionalizzazione dell'edificio pubblico in via del Fosso di S. Ansano

**3 - Porta Romana - Valle della Pania – Porta Pispini**  
Riqualificazione di Porta Romana; potenziamento delle relazioni tra Porta Romana e la Valle della Pania; potenziamento delle relazioni tra la Valle della Pania ed il tessuto urbano circostante

**7 – Porta Tufi- Valle di Valdimontone - Porta Romana - Piazza Mercato**  
Potenziamento delle percorrenze pedonali all'interno della Valle di Valdimontone, rifunzionalizzazione degli spazi verdi pubblici della valle, connessioni con Piazza del Mercato e rifunzionalizzazione degli spazi coperti del “Tartarugone”

**2 - Sistema Complesso S. Marco - Valle dell'Orto Botanico**  
Potenziamento delle relazioni tra il Complesso di S. Marco ed il tessuto urbano circostante; connessioni tra l'Uliveta di S. Marco, la Valle dell'Orto Botanico, Porta Tufi

**9 – Antiporto - Parco Unità d'Italia - Passaggio sopraelevato su Strada di Pescaia - Fortezza Medicea**  
Potenziamento delle percorrenze pedonali, potenziamento e riconversione dell'area di sosta dei mezzi comunali in parcheggio pubblico, riconfigurazione di una o più aree adiacenti alla Fortezza ad oggi adibite a parcheggio

